Доклад о стоянии аварийности во Всеволожском районе за 8 месяцев 2022 года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 8 месяцев  2022 г. | 8 месяцев 2021 г. | +/- | % |
| Всего ДТП с/п | 274 | 331 | -57 | -17,2 |
| Погибло людей, из них:  Водители  Велосипедисты  Пассажиры  Пешеходы  Иные участники движения | 32  9  2  10  10  1 | 32  13  2  11  6  0 | 0  -4  0  -1  +4  +1 | 0  -30,7  0  -9  +66,6  +100 |
| в том числе детей | 1 | 2 | -1 | -50 |
| Ранено людей, из них:  Водители  Велосипедисты  Пассажиры  Пешеходы  Иные участники движения | 307  107  12  112  76  0 | 394  121  9  174  90  0 | -87  -14  +3  -62  -14  0 | -22,1  -11,5  +33,3  -35,6  -15,5  0 |
| в том числе детей  из них:  Пешеходы  Пассажиры  Велосипедисты  Мопедисты | 41  12  20  3  6 | 30  13  16  1  0 | +11  -1  +4  +2  +6 | +36,6  -7,7  +37,5  +200  +100 |
| ДТП по вине вод. | 252 | 288 | -36 | -12,5 |
| Из них в н/c | 13 | 18 | -8 | -27,8 |
| ДТП по вине пеш. | 27 | 49 | -22 | -44,9 |
| Из них в н/c | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Погибло пешеходов, из них:  На пешеходных переходах  Вне зоны пешеходного перехода | 10  2  8 | 6  1  5 | +4  +1  +3 | +66,6  +100  +60 |
| Всего ДТП б/п | 7148 | 7109 | +39 | +0,55 |

**По часам суток ДТП распределяются следующим образом:**

|  |  |
| --- | --- |
| от 1 до 7 | 19 (+3) |
| от 7 до 11 | 53 (-20) |
| от 11 до 18 | 103 (-8) |
| от 18 до 22 | 71 (-13) |
| от 22 до 24 | 22 (-13) |
| от 00 до 1 | 6 (-6) |

**По дням недели ДТП распределяются следующим образом:**

|  |  |
| --- | --- |
| Понедельник | 30 (-9) |
| Вторник | 33 (-2) |
| Среда | 40 (0) |
| Четверг | 37 (-15) |
| Пятница | 39 (-10) |
| Суббота | 52( -14) |
| Воскресенье | 43 (-7) |

**Основными аварийными дорогами района являются:**

|  |  |
| --- | --- |
| СПб-Парголово-Огоньки-Первомайское-Стрельцово-Толоконниково | 10 (-5) |
| СПб - Матокса | 14 (-5) |
| **КАД СПб** | 35 (-17) |
| СПб- п. им. Свердлова-Всеволожск | 21 (0) |
| СПб - Морье | 16 (-1) |
| СПб – Запорожское - Приозерск | 6 (-6) |
| СПб - Колтуши | 4 (-7) |
| КОЛА | 13 (-8) |
| Ст. Магнитная - пос. им. Морозова | 4 (0) |
| Осиновая роща - Магистральная | 10 (+2) |
| Сортавала | 12 (-13) |

**ДТП произошедшие на территории Всеволожского района по видам**

| **Вид ДТП** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | | **Ранено** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **Детей** | **Всего** | **Детей до 18 лет** |
| Наезд на животное | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Столкновение | 124 | 5 | 0 | 161 | 24 |
| Опрокидывание | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Наезд на стоящее ТС | 18 | 5 | 0 | 20 | 2 |
| Наезд на препятствие | 15 | 2 | 0 | 20 | 6 |
| Наезд на пешехода | 72 | 8 | 0 | 68 | 11 |
| Наезд на велосипедиста | 14 | 1 | 0 | 13 | 3 |
| Падение пассажира | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 |
| Иной вид ДТП | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Съезд с дороги | 18 | 7 | 0 | 16 | 0 |
| Наезд на внезапно возникшее препятствие | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Отбрасывание предмета(отсоединение колеса) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Всего** | **274** | **32** | 1 | **307** | **46** |

Проведенным анализом дорожно-транспортных происшествий произошедших на территории обслуживаемой сотрудниками отдела ГИБДД за восемь месяцев 2022 года определено снижение такого вида ДТП как, наезд на пешеходов – 79 (-12) ДТП, в результате которых погибло – 10 (+4) человека, ранено – 76 (+14) человек, из них – 12 (-1) детей.

Основными причинами наездов на пешеходов явились такие нарушения ПДД со стороны водителей как нарушения правил проезда пешеходных переходов – 27 (+8) в результате которых погибло – 2 (+1), ранено – 27 (+10), сопутствующими условиями способствующих совершению данного рода ДТП явились: отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

Так же основными причинами наездов на пешеходов, явились нарушения ПДД пешеходами такие как: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 9 (-12), в результате которых погибло – 0 (-1) человек, ранено – 9 (-12) человек, способствующими условиями данных ДТП явились: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие освещения.

Наибольшее количество наездов приходится на темное время суток, сопутствующими условиями совершения наездов на пешеходов является отсутствие у пешеходов на одежде светоотражающих элементов.

Отмечается снижение таких дорожно-транспортных происшествий как столкновение ТС – 124 (-10), в результате которых погибло – 5 (-5) человек, ранено – 161 (-19) человек.

Основными причинами данного вида дорожно-транспортных происшествий явились такие нарушения ПДД как выезд на полосу встреченного движения – 33 (+4), погибло – 3 (0), ранено – 50 (+9); несоблюдение очередности проезда – 42 (+13), погибло – 1 (-1), ранено48 (+12);

Сопутствующими условиями способствующих совершению данных ДТП явились: отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

**ОЧАГИ АВАРИЙНОСТИ:** По итогам анализа аварийности по состоянию за август 2022 года в соответствии с ОДМ 218.6.015 - 2015, на территории Всеволожского района обслуживаемой ОГИБДД УМВД России по Всеволожскому району ЛО мест концентрации ДТП не выявлено.

За 8 месяцев 2022 года на территории Всеволожского района Ленинградской области наблюдается увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в которых получили ранения несовершеннолетние, произошло 36 (+8) ДТП, погиб 1 (-1) ребенок, ранено 41 (+11) детей, среди пострадавших:

* Пассажиры: 20 (+4),
* Пешеходы: 12 (-1),
* Водитель мототранспорта: 6 (+6),
* Велосипедисты: 3 (+2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
|  | август 2022 года | | | | январь-август 2022 года | | | |
| абс. знач. | ±% к АППГ | уд.вес | ТП | абс. знач. | ±% к АППГ | уд.вес | ТП |
| **ДО 16 ЛЕТ** | | | | | | | | |
| ДТП | 8 | 300,0 | 16,3 | 0,0 | 36(+8) | 28,6 | 13,1 | 2,4 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 1(-1) | -50,0 | 3,1 |
| РАНЕНО | 9 | 200,0 | 17,3 | 41(+11) | 36,7 | 13,4 |
| **ДО 18 ЛЕТ** | | | | | | | | |
| ДТП | 9 | 350,0 | 18,4 | 0,0 | 40 | 17,6 | 14,6 | 2,1 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 1 | -50,0 | 3,1 |
| РАНЕНО | 10 | 233,3 | 19,2 | 46 | 27,8 | 15,0 |
| **ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 16 ЛЕТ** | | | | | | | | |
| ДТП | 5 | –––– | 62,5 | 0,0 | 17 | 13,3 | 47,2 | 4,8 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 1 | стаб. | 100,0 |
| РАНЕНО | 5 | –––– | 55,6 | 20(+4) | 25,0 | 48,8 |
| **ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ** | | | | | | | | |
| ДТП | 2 | –––– | 25,0 | 0,0 | 12 | стаб. | 33,3 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 2 | –––– | 22,2 | 16 | 14,3 | 39,0 |
| ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ, КОГДА ВОДИТЕЛЬ НАРУШИЛ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ | | | | | | | | |
| ДТП | 2 | –––– | 100,0 | 0,0 | 5 | 400,0 | 41,7 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 2 | –––– | 100,0 | 8 | 700,0 | 50,0 |
| **ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ ДО 16 ЛЕТ, из них:** | | | | | | | | |
| ДТП | 2 | стаб. | 25,0 | 0,0 | 12 | стаб. | 33,3 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 2 | -33,3 | 22,2 | 12(-1) | -7,7 | 29,3 |
| НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 | 3 | 50,0 | 25,0 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | стаб. | 0,0 | 3 | 50,0 | 25,0 |
| НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 1 | -50,0 | 8,3 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | -100,0 | 0,0 | 1 | -66,7 | 8,3 |
| В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК БЕЗ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 1 | -50,0 | 100,0 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | -100,0 | 0,0 | 1 | -66,7 | 100,0 |
| ДО 16 ЛЕТ, ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ | | | | | | | | |
| ДТП | 0 | стаб. | 0,0 | 0,0 | 2 | -50,0 | 16,7 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 0 | стаб. | 0,0 | 2 | -50,0 | 16,7 |
| **ПРИ УПРАВЛЕНИИ МОПЕДАМИ И ПРИРАВНЕННЫМИ К НИМ ТС** | | | | | | | | |
| ДТП | 1 | –––– | 12,5 | 0,0 | 4 | 300,0 | 11,1 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | -100,0 | 0,0 |
| РАНЕНО | 1 | –––– | 11,1 | 4 | –––– | 9,8 |
| **ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА** | | | | | | | | |
| ДТП | 1 | –––– | 12,5 | 0,0 | 6 | 500,0 | 16,7 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | -100,0 | 0,0 |
| РАНЕНО | 1 | –––– | 11,1 | 6(+6) | –––– | 14,6 |
| **ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ** | | | | | | | | |
| ДТП | 1 | –––– | 12,5 | 0,0 | 3 | 200,0 | 8,3 | 0,0 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 0 | стаб. | 0,0 |
| РАНЕНО | 1 | –––– | 11,1 | 3(+2) | 200,0 | 7,3 |
| **ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЙ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ** | | | | | | | | |
| ДТП | 7 | 600,0 | 87,5 | 0,0 | 32 | 52,4 | 88,9 | 2,6 |
| ПОГИБЛО | 0 | стаб. | 0,0 | 1 | -50,0 | 100,0 |
| РАНЕНО | 8 | 700,0 | 88,9 | 37 | 68,2 | 90,2 |

В целях предупреждения ДТП с участием несовершеннолетних, ОГИБДД на регулярной основе проводились мероприятия, направленные на профилактику нарушений ПДД:

- организовано и проведено информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и тяжести их последствий: 61,

- проведено просветительских мероприятий по БДД в дошкольных образовательных организациях: 22,

- проведено просветительских мероприятий по БДД в общеобразовательных организациях: 150,

- проведено просветительских мероприятий по БДД в организациях доп. образования: 2,

- проведено просветительских мероприятий по БДД в местах массового нахождения граждан: 21,

- принято 4 (+1) участия в конференциях, совещаниях, семинарах по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий.

- в преддверии начала нового учебного года, при взаимодействии с представителями ТРК Мега-Дыбенко сотрудниками ОГИБДД УМВД России по Всеволожскому району Ленинградской области, с целью размещения наглядной агитации, а также трансляции 8 аудиороликов среди населения, в адрес ТРК Мега-Дыбенко направлены материалы виде аудиожорожек, а также образцов плакатов.

- вблизи массового притяжения детей и их родителей, а именно: СНТ «Баррикада», п. Лесное, СНТ «Стеклянный ручей», вблизи улично-дорожной сети на автобусных остановках Касимово-3, Касимово-1, гипермаркетах «Лента» Дорога Жизни, д. 6, Колтушское ш. д. 305, Дорога Жизни, д. 12, на информационных стендах размещена информация о требованиях законодательства в части допуска к управлению ТС, а также последствия в случае их нарушения

- Осуществляется пропаганда БДД в СМИ а также интернет-изданиях. Всего 93 публикации.

Ст. Инспектор по пропаганде БДД

ОГИБДД УМВД России по

Всеволожскому району А.С. Остапенко